T.Ş.F.A.Ş BURDUR ŞEKER FABRİKASI
MOTORİN/DİZEL ALIMI
TEKNİK ŞARTNAMESİ-2026

1. İŞİN KONUSU : Fabrikamız dizel jeneratörü ve taşıtları için gerekli olan kriterlere uygun motorin alımı ve motorinin fabrikaya nakli.

2. MALIN MİKTARI :40.000 Litre Motorin

3. TANIMLAR :

İŞVEREN : T.Ş.F.A.Ş Burdur Şeker Fabrikası Müdürlüğü,
YÜKLENİCİ : Nihai sözleşmeyi imzalayıp işi tamamlamakla mükellef firma / tüzel kişilik

4. TEKNİK HUSUSLAR :

Alınacak olan dizel akaryakıtın teknik özellikleri aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

TABLO - Genel Özellikleri

Özellik	Birim	Sı ırlar	
		En Az	En Çok
Setan Sayısı		51,0	
Setan İndisi		46,0	
Yoğunluk, 15 ° C	kg/m³	820	845
Polisiklik Aromatik Hidrokorbonlar	%(m/m)	-	8,0
Kükürt	mg/kg	-	10
Parlama Noktası	° C	55	-
Karbon Kalıntısı(%10 Damıtma kalıntısında)	%(m/m)	-	0,30
Kül	%(m/m)	-	0,01
Su	mg/kg	-	200
Toplam Kirlilik	mg/kg	-	24
Bakır Şerit Korozyonu(50 °C'ta 3h)	Derece	1	
Oksitlenme Kararlılığı	g/m³	-	25
Yağlayılıcık Özelliği, düzeltilmiş aşınma izi çapı,(wsd 1,4) 60 °C	µm	-	460
Viskozite, 40 ° C	mm²/s	2,00	4,50
Damıtma			
250 ° C'taelde edilen	%(V/V)	-	<65
350 ° C'ta elde edilen	%(V/V)	85	-

%95'in (V/V) elde edildiği sıcaklık	**° C**	**-**	**360**
Yağ, Asidi Metil Esteri (YAME)	**%(V/V)**	**-**	**7**

A-Alınacak akaryakıt (motorin/dizel), TS EN 590 (18.06.2014) Standartlarına uygun olacaktır.

B-YÜKLENİCİ, Standartlara uygunluğunu, ilk parti tesliminde Akredite edilmiş bir laboratuardan alınmış analiz raporu ile birlikte İŞVEREN'e teslim edecektir.

C- İŞVEREN, gerekli gördüğü takdirde gelen parti veya partilerden numune alıp TS EN 590 (18.06.2014) standardına uygun olup olmadığını bilmek, bedeli YÜKLENİCİ tarafından karşılanmak üzere kendi laboratuarında veya başka bir laboratuarda analiz ettirebilecektir. Ürünün reddi durumunda tüm masraflar YÜKLENİCİ' ye aittir.

D- Akaryakıt (motorin/dizel) alımları, YÜKLENİCİ' ye ait bayii dağıtım istasyonlarından, İŞVEREN' nin araçlarının ihtiyacı nispetinde peyder pey yapılacaktır.

E-İŞVEREN' e ait dizel jeneratörde ve taşıtlarda akaryakıttan (motorin/dizel) dolayı meydana gelebilecek arızalardan YÜKLENİCİ sorumlu olacak ve arıza bedeli YÜKLENİCİ' den tahsil edilecektir.

F- Akaryakıt (motorin/dizel), Motorin depo tankına boşaltılırken ve boşaltıldıktan sonra YÜKLENİCİ'nin dikkatsizlik, tedbirsizlik ve ihmal gibi nedenlerden dolayı meydana gelebilecek zararların tamamından YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır.

G-Ulusal Marker Kontrol Uygulaması YÜKLENİCİ sorumluluğundadır. Fabrikamıza getirilen Motorine ait Ulusal Marker Belgesi mutlaka ibraz edilmelidir.

H-YÜKLENİCİ, İŞVEREN' in iş güvenliği ile ilgili uyarılarını dikkate almak zorundadır.

İŞBU ŞARTNAME 2 SAYFA, 4 MADDEDEN OLUŞMAKTADIR.