Yayın Adı : Ticaret Gazetesi Sayfa : 3 Tarih : 13.07.2009
Ili : Izmir Periyod : Haftada 6 Gün Tiraj : 8.960

Türkşeker'den bakır cevheri hetojen değirmeni

ANKARA-Ticaret Bürosu

Türkiye Şeker Fabrikaları (TÜRKŞEKER) Genel Müdürlüğünün Ankara'daki makina fabrikasında, Türkiye'de ilk kez, 180 ton ağırlığında, bakır cevheri otojen değirmeni üretildi.

Şimdiye kadar ithal edilen bakır değirmeni, fabrikada, Türk mühendis ve işçileri tarafından, ithal değirmenin taşınması fiyatına, 1 milyon liraya mal edildi.

TÜRKŞEKER Makina Fabrikası'nın Müdürü Tamer Ünsal Eraslan, yaptığı açıklamada, Murgul Bakır İşletmesi için üretilen değirmenin yapımının 8 ayda tamamlandığını belirtirken, "Firma bize, ithal edilen üç değirmenden birinin tamiri için başvurdu. Biz, tamir ettiğimiz değirmenin aynısını yapabileceğimizi bildirdik. Yapımını 8 ayda tamamladığımız 180 tonluk değirmen ile hem Türkiye'de bir ilki başardık hem kriz ortamında yurtdışına döviz ödenmesini önledik hem de ağır sanayi gücümüzü gösterdik" dedi.

Çapı 8 metre, ağırlığı 180 ton olan değirmenin, kurulacağı Murgul Bakır İşletmesi'nin dağ başında olması, taşınma zorlukları nedeniyle 4 parça halinde üretildiğini kaydeden Eraslan, "Aslında tek parça halinde de imal edebilirdik. Bu daha kolay bir üretim olurdu. Ancak, sadece taşınabilmesi için 4 parça halinde ürettik.

O zaman, sadece işçilik olarak 1 milyon liraya mal olan makina, yüzde 30 daha düşük fiyata üretilebilirdi" diye konuştu.

Eraslan'ın verdiği bilgiye göre, özelleştirme kapsamında Eti Bakır AŞ'yi alan Cengiz Holding, Murgul İşletmesi'ndeki 3 bakır cevheri otojen değirmeninden birinin tamir gerektirdiğini belirledi.

Yurtdışından ithal edilen değirmenin yine yurtdışına gönderilerek tamir edilmesi gerektiği tespit edilirken, firma, TÜRKŞEKER'in Makina Fabrikası'na bu işi yapıp yapamayacağını teklif etti.

Makina Fabrikası'nın mühendisleri yaptıkları inceleme sonucunda, tamiratı gerçekleştirebileceklerini bildirdiler ve değirmen 2007 yılında tamir edildi.

Tamir işleminin tamamlanmasından sonra, firmaya, aynı değirmenin Makina Fabrikası'nda üretilebileceği bildirildi.

Firmanın teklifi üzerine, yeniden projelendirilen bakır cevheri değirmeni, 2008'de imal edilmeye başlandı.

Toplam 8 ayda tamamlanan değirmen, nisan ayında Murgul Bakır'a, 2 parça halinde teslim edildi.

Bakır cevherinin yaş öğütme işlemlerinde kullanılan değirmenin çapı 8,2 metre, yüksekliği ise yaklaşık 4 metre. Saatte 54 ton cevheri öğütebiliyor.

Gövde ağırlığı 122 ton, dişlileri ile birlikte metal ağırlığı 212 ton olan değirmen mayıs ayında işletmeye kuruldu ve halen başarı ile çalışıyor.

Makina Fabrikası'nda ise da halen Murgul Bakır'ın 3. değirmeni tamir ediliyor.

Şeker fabrikalarının ve yurtiçi sanayinin ihtiyacı olan makinaların ithalat yerine yurtiçi üretim ile sağlanması amacıyla Ankara-Etimesgut'ta Şeker Fabrikası'nın arazisinde kurulan fabrika, 1968'de üretime başlamış.

Fabrikanın "Türkiye'nin ilk entegre makina imalat fabrikası" olduğunu belirten Eraslan, aynı zamanda, Ortadoğu ve Balkan ülkelerinde de bu nitelikte büyük parçalar üretebilen entegre fabrika bulunmadığını bildirdi.

Fabrikayı "fabrika üreten fabrika" olarak nitelendiren Eraslan, halen, çimento fabrikalarının makinalarının yüzde 85'ini, şeker fabrikalarının makinalarının yüzde 95'ini üretebildiklerini, TÜKŞEKER'e bağlı 25 fabrikadan 12'sinin makinalarının burada imal edildiğini, Özbekistan'a bir şeker fabrikası kurulduğunu, fabrikalardaki makinaların yenileme ve tamirinin de burada yapıldığını anlattı.